



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Ponte em concreto armado

Local: Endereço: Córrego Vargem Grande, Zona Rural, Divino-MG

Coordenadas: 20°37'39.3"S 42°12'22.0"W

Comprimento: 11,00m

Largura total: 4,00m

Área total: 44,00m²

Apresentamos aqui o memorial descritivo relativo ao projeto da ponte de concreto.

1-Serviços Iniciais-movimento de terra

O terreno deverá ser imediatamente limpo de modo a permitir a entrada da máquina para execução dos serviços de escavação da vala com 2,0m de profundidade. Depois será feito o apiloamento com compactação.

2-Serviços de infra-estrutura

Será feito o perfil da demarcação da obra a ser executada neste local para que o serviço de infra-estrutura seja feito. Neste serviço será executado o corte do terreno para nivelamento do mesmo. Desta forma usaremos moto niveladora para o corte dando a declividade em direção ao córrego onde será seu ponto final para a corrida da água. O acerto do terreno e de conformidade a declividade levando-se em consideração as cotas iniciais e final, não ultrapassando 0,20m. As escavações serão mecanizadas e o material escavado deverá ser depositado perto do canteiro de obra para posterior reaterro das fundações. Caso o material escavado não seja compatível para o reaterro, este deverá ser comunicado a fiscalização para aceite da substituição por material adequado. A fundação será do tipo com sapata isolada em concreto armado, sobre lastro de concreto, e sobre terreno escavado e compatível para suportar as cargas de serviço; a profundidade das cavas para



PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO

ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ: 18.114.272/0001-88

sapatas serão de acordo com as alturas de projeto. O concreto a ser utilizado será do tipo usinado bombeado FCK=30Mpa; as desformas elementos da infraestrutura obedecerão aos prazos mínimos de cura de concreto, vigente nas normas técnicas. A concretagem de todos os elementos só poderá ser iniciada após o aceite por parte da fiscalização de todos os serviços que precedem a mesma

3-Serviços de supra estrutura

As vigas serão em concreto, com seção e altura de acordo com as especificações de projeto, apoiadas nos pilares; a laje de concreto armado da pista de rolamento, e os pilares dos guarda corpos serão em concreto armado, sobre as vigas longarinas; as formas serão em madeira de taipá; o concreto a ser utilizado será do tipo usinado bombeado FCK=30Mpa; as desformas dos elementos da superestrutura obedecerão aos prazos mínimos de cura do concreto, vigente nas normas técnicas. A concretagem de todos os elementos só poderá ser iniciada após o aceite por parte da fiscalização de todos os serviços que precedem a mesma

4-Limpeza geral da obra

Ao término da obra deverá ser totalmente limpa, a obra será considerada pronta e entregue somente após o aceite por parte da fiscalização.

Divino, 28 de maio de 2020

Antônio Euvaldo Rodrigues
CREA 55181/D-MG